



Die effektive Schiebe- und Bremshilfe

Mit großem Aktionsradius aktiv unterwegs

v-max

www.aat-online.de



Ideen bewegen mehr



In manchen Situationen kommen Sie mit Ihrem manuellen Rollstuhl nur schwer voran. Gönnen Sie sich und Ihrer Begleitperson auf schwierigen Strecken, Rampen oder Auffahrschienen die tatkräftige Unterstützung eines elektrischen Zusatzantriebs.

Die Schiebe- und Bremshilfe v-max erleichtert Ihnen das Befahren von Steigungen und erweitert dadurch Ihren Aktionsradius erheblich. Beim Befahren von Gefällen bremst der v-max automatisch mit und sorgt für eine sichere Abfahrt.

So gewinnen Sie mehr Mobilität und Sicherheit. Der v-max ist an fast jeden Rollstuhl ab Sitzbreite 36 cm montierbar. Dank seines geringen Gewichts sowie seiner kompakten Abmessungen können Sie ihn problemlos transportieren. Im Einsatz bleibt die Beinfreiheit für die Begleitperson vollständig erhalten, sodass Sie sogar zweigeteilte Rampen bis 20% Steigung bequem befahren können.



Gönnen Sie sich mehr Freiheit —
mit dem v-max machen Sie Ihren
manuellen Rollstuhl mobil

Die ergonomischen Bediengriffe
machen die Handhabung des
v-max sehr einfach.



Intelligente Technik — im Dienste Ihrer Mobilität

Der Rollstuhl wird durch den v-max direkt über die hinteren Räder angetrieben. Vorteil dieser Technik ist die permanente und sehr effiziente Kraftübertragung. Damit bewältigen Sie Steigungen bis zu 20%. Das maximal zulässige Gesamtgewicht beträgt 200 kg (Person, Rollstuhl, Antrieb).

Durch den v-max verfügen Sie über nahezu grenzenlose Mobilität. Mit unserem leistungsfähigen Akku-Pack wird Ihnen eine Reichweite bis zu 15 km - abhängig vom Gewicht der beförderten Person, dem Untergrund sowie dem Gelände - ermöglicht. Die Geschwindigkeit ist im Vorwärtsbetrieb stufenlos bis 6 km/h regulierbar, rückwärts bis 3 km/h.

Der Anbau erfolgt im unteren Bereich der Rückenlehne. So bleibt die Beinfreiheit für die Bedienperson vollständig erhalten. Das Gewicht des v-max ist mit nur 8,5 kg (Akku-Pack 9,0 kg) äußerst gering.



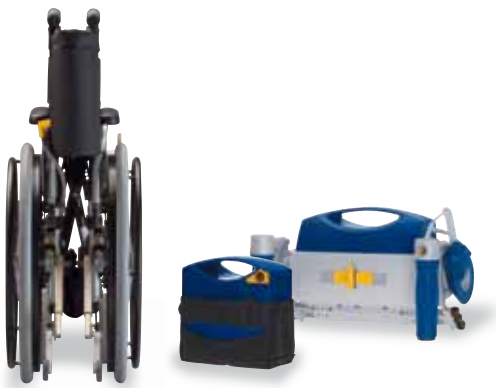
Stabile Zahnräder greifen in den Zahnkranz und übertragen die Antriebs- oder Bremskräfte direkt auf die Rollstuhlräder.



Die verstärkte Variante v-max⁺ ist für eine Belastung bis 300 kg ausgelegt (Standardversion bis 200 kg).



Ergonomisches Design — sicher im Griff und immer dabei



Einfache Montage und Demontage, kompakte Abmessungen und geringes Gewicht machen den Transport des v-max völlig unproblematisch.

Den Rollstuhl fest im Griff zu haben, ist für die Begleitperson besonders auf Gefäll- und Steigungsstrecken ein wesentlicher Faktor für Sicherheit.

Deshalb sind die ergonomisch geformten Bediengriffe des v-max in einer besonders bedienerfreundlichen Position stabil mit den Griffen des manuellen Rollstuhls verbunden. Benötigen Sie den v-max nicht, dienen sie außerdem als standfeste Füße zur Lagerung.

Der Transport des v-max ist denkbar einfach und bequem. Er lässt sich leicht abnehmen und passt zusammen mit Ihrem Rollstuhl in fast jeden Kofferraum.

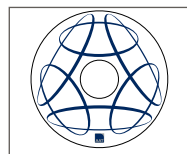


Komplette Ausstattung und sinnvolles Zubehör — für all Ihre Wünsche

Zum Lieferumfang des v-max gehören: die Antriebseinheit, ein Akku-Pack, Bediengriffe, ein Ladegerät und ein Räderpaar mit Zahnkranz.

Zur individuellen Abstimmung auf Ihre persönlichen Wünsche steht außerdem das rechts abgebildete Zubehör zur Auswahl.

Zubehör



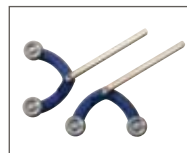
Speichenschutz



Halterung



Mega-Akku-Pack



Kippschutz



Spannungswandler

Technik intelligent genutzt — in v-max steckt unsere ganze Erfahrung

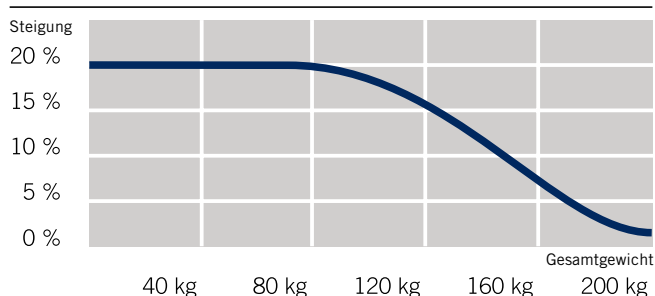
Unser Ziel bei AAT ist es, Ihnen durch intelligente Technik mehr Mobilität, Sicherheit und Lebensqualität zu bieten. Ganz im Zeichen dieser Philosophie steht auch die Schiebe- und Bremshilfe v-max.

Unser ganzes Wissen und Können aus langjähriger Erfahrung bei der Entwicklung von Antriebssystemen für Rollstühle und Steighilfen führte zu diesem intelligenten, zuverlässigen und sicheren System, das Ihnen zahlreiche Vorteile bietet:

- bis zu 15 km Reichweite
- permanenter, effizienter Direktantrieb der hinteren Räder
- stufenlos regelbare Geschwindigkeit, vorwärts bis 6 km/h, rückwärts bis 3 km/h
- Steigungen bis zu 20%
- Befahren von Rampen und Auffahrschienen möglich
- kompakte Abmessungen
- geringes Gewicht und einfache Montage/Demontage
- Einsatz an fast allen manuellen Rollstühlen ab Sitzbreite 36 cm
- kompatibel mit s-max, dem Treppensteiger für Rollstühle
- als Hilfsmittel von den Krankenkassen anerkannt
(Positionsnummer **18.99.04.1010** im Hilfsmittelverzeichnis)

v-max_d_10_2010

Gewicht/Steigungs-Diagramm



Der v-max entspricht der EG Richtlinie 2007/47/EG und 2006/42/EG.

Technische Änderungen dienen dem Fortschritt und bleiben vorbehalten.



Die Firma AAT Alber Antriebstechnik GmbH ist Mitglied im QVH und mit dem Qualitätssiegel gemäß der Prüfung des Qualitätsstandards für Krankenfahrzeuge ausgezeichnet. Außerdem ist AAT gemäß DIN EN ISO 9001:2008 und EN ISO 13485:2003 + AC:2007 zertifiziert.

Technische Daten

	v-max	v-max ⁺
maximal zugelassenes Gesamtgewicht	200 kg ⁽¹⁾ (Person, Rollstuhl, v-max)	300 kg ⁽¹⁾ (Person, Rollstuhl, v-max ⁺)
Anbau möglich ab	Sitzbreite 36 cm	Sitzbreite 60 cm
Geschwindigkeit	stufenlos regelbar	stufenlos regelbar
vorwärts rückwärts	6 km/h 3 km/h	5,5 km/h 3 km/h
Reichweite	bis 15 km ⁽²⁾	bis 11,5 km ⁽²⁾
max. mögliche Steigung	bis 20 % ⁽²⁾	bis 12 % ⁽²⁾
Höhe Breite Tiefe	24 47,5 18,5 cm	27,5 63 18,5 cm
Akkumulatoren	2 x 12 V / 16 Ah	2 x 12 V / 22 Ah
Gleichstrommotor	24 V	24 V
Gewicht Akku-Pack	9,0 kg	15,0 kg
Gewicht Antriebseinheit	8,5 kg (ohne Akku-Pack)	13,5 kg (ohne Akku-Pack)

1 Bitte beachten Sie die maximale Zuladung gemäß den Angaben des Rollstuhlherstellers.
2 Die Reichweite und Steigfähigkeit hängt unter anderem vom Gewicht der beförderten Person, dem Untergrund, dem Geländeprofil etc. ab.



Ideen bewegen mehr

AAT Alber Antriebstechnik GmbH
Postfach 1005 60 · D-72426 Albstadt

Tel.: +49.74 31.12 95-0 · Fax: 12 95-35
info@aat-online.de · www.aat-online.de